

Република Србија  
Град Београд  
Пета економска школа „Раковица“  
Хасанагинице 8  
11090 Београд  
<http://www.petaekonomaska.edu.rs/>  
Број: 370/1  
30.04.2018. године

**ПИТАЊА И ОДГОВОРИ У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ  
ОБЛИКОВАНЕ ПО ПАРТИЈАМА БРОЈ 01/18  
РАДИ ЗАКЉУЧЕЊА ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА ЗА НАБАВКУ УСЛУГА  
ОРГАНИЗАЦИЈЕ И РЕАЛИЗАЦИЈЕ ЕКСКУРЗИЈЕ УЧЕНИКА**

**Питање:**

У Конкурсној документацији за јавну набавку 01/18, за услугу организације екскурзија за ученике ваше школе, на страни 18/44 стоји:

**„Квалитет ангажованог превозника – највише 10 пондера.** Доказивање се врши прилагањем уговора о закупу / пословно - техничкој сарадњи са ангажованим превозником, уз који се прилаже изјава превозника на меморандуму фирме о старости аутобуса високе туристичке класе, до 5 година старости, које превозник ставља на располагање понуђачу за реализацију екскурзије ученика Пете економске школе „Раковица“. Изјава треба да садржи марку и тип возила, као и годину производње и регистарску ознаку за наведене аутобусе. Уз то, потребно је доставити и читач саобраћајне дозволе за сваки аутобус, као и уговор о лизингу, уколико аутобуси нису у власништву ангажованог превозника или понуђача. Потребно је доставити доказ о поседовању аутобуса (соло, дабл - декер или комбинација соло и дабл - декера) који имају довољан број седишта, сходно броју путника наведеном у техничкој спецификацији. Уколико документација не буде приложена на овај начин или буде приложена документација за аутобусе са мањим бројем седишта од наведеног броја путника у техничкој спецификацији, понуђачу ће бити додељено 0 пондера по овом критеријуму.

Пондерисање се врши на следећи начин:

- аутобуси до једне године старости: 10 пондера
- аутобуси од једне до три године старости: 8 пондера
- аутобуси од три до пет година старости: 6 пондера

Уколико су аутобуси различите старости, као критеријум одређивања пондера истих се узима просечна вредност пондера добијена за сваки аутобус појединачно. Као година старости узима се пуна година (аутобус произведен 2016. године је две године старости, аутобус произведен 2015. године је три године старости итд.).“

Сматрамо да овако постављен елемент критеријума не одговара у потпуности стању на тржишту услуге из разлога што аутобусима до једне године старости располаже само двоје превозника у Србији и то, према нашим сазнањима, врло ограниченим бројем аутобуса.

Ситуација на тржишту је нешто другачија када су у питању аутобуси произведени 2015. и 2016. године, којих је знатно више.

Мишљења смо да наручилац неће изгубити на квалитету услуге уколико превоз буде реализован аутобусима старости до две или три године, а наведено може утицати на смањење цене услуге и допринети већем одзиву ђака.

Стога вас молимо да размотрите промену наведеног елемента критеријума, уважавајући тржишну реалност.

**Одговор:**

Наручилац ће уважити захтев заинтересованог лица и извршити измену Конкурсне документације у наведеном делу, у жељи да услуга буде извршена што квалитетније и по што повољнијој цени за ученике.

Комисија за јавну набавку 01/18